



Initiatieven en participaties

Ingenieursbureau Westenberg B.V.
Westeinde 25
3844 DD Harderwijk

Versie	Datum	Documentnr.	Status	Geautoriseerd door: ing. E.R. Hoogterp
1	01-04-2023	23-D05	Definitief	Geschreven door: Yvonne Zijp en Saskia Moes



INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. ORIËNTATIE INITIATIEVEN EN KEUZE BEPALING	3
1.1 INVENTARISATIE MOGELIJKE INITIATIEVEN.....	3
3. AFGERONDE INITIATIEVEN	3
INITIATIEF - HET NIEUWE RIJDEN	3
INITIATIEF - IASSET	3
INITIATIEF - SAMENWERKINGSVERBAND DUURZAME LEVERANCIER	3
INITIATIEF - ZONNEPANELEN VESTIGING HARDERWIJK MET VVE'S EN MEDEHUURDERS	3
4. HUIDIGE RESULTATEN VAN DE INITIATIEVEN EN NIEUWE INITIATIEVEN	4
INITIATIEF - DUURZAAMHEIDSADVIES	4
INITIATIEF - PLATFORM CB'23	4
INITIATIEF - BOUWCIRCULAIR.....	4
INITIATIEF - IFD-BOUWEN WERKGROEP	5
INITIATIEF - DRONES EN INSPECTEREN	5
INITIATIEF - ACTUALISEREN CUR213 HOUT IN DE GWW.....	5
INITIATIEF - OPZETTEN HOUTINDEGWW.....	5
INITIATIEF - LEZINGEN FUTURELABS	5
INITIATIEF - CURSUS PRAKTISCHE TOEPASSING DUURZAAMHEID.....	5
TOEPASSEN KENNIS:.....	6
BIJLAGE:	6
BRONVERMELDING:	6



1. INLEIDING

Via dit verslag geven wij u graag meer inzicht in onze bestaande initiatieven alsook onze oriëntatie naar nieuwe en mogelijk op te pakken initiatieven.

Kanttekening: wij vallen als 'kleine organisatie' onder de CO₂-prestatieladder.

2. ORIËNTATIE INITIATIEVEN EN KEUZEDETERMINATIE

Als Ingenieursbureau Westenberg zijn we nu al een aantal jaar actief bezig met de CO₂-prestatieladder. We merken dat we steeds beter onze weg naar en binnen duurzaamheid weten te vinden en dat we in de praktijk als organisatie echt goed bezig zijn met initiatieven.

De onderstaande lijst met mogelijke initiatieven hebben we uitgewerkt vanuit eigen inventarisatie in de branche alsook door gebruik van <https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/initiatieven-en-programmas> (besparingstips, ketenanalyses en initiatieven en programma's).

1.1 Inventarisatie mogelijke initiatieven

Korte opsomming van alle mogelijke initiatieven en participaties waaruit we als Ingenieursbureau Westenberg enkele hebben gekozen welke in het volgende hoofdstuk zijn uitgewerkt:

- Ketenganalyse wegengebruik;
- Advisering duurzaamheid;
- Ketenganalyse in de eigen branche;
- Leveranciers sturen op CO₂ uitstoot;
- Informatiedeling via een samenwerkingsverband, bijvoorbeeld Nederland CO₂ neutraal;
- Het nieuwe rijden.nl
- Verduurzamen wagenpark;
- Specifieke acties als banden op spanning;
- Stimulering OV-verkeer;
- Stimulering inzet fiets e.d. t.o.v. de auto;
- Verduurzaming van eigen (kantoor)pand;
- CO₂ in project(plan) meenemen als overweging;
- Investeren of betrokken bij de inzet van duurzame energie als zonnepanelen;
- Samenwerking in remote bezoeken van assets met gebruik maken van drone technologie;
- Opstellen van een eigen LCA (levenscyclusanalyse) en aansluitend berekenen van een MKI (milieukostenindicator)

3. AFGERONDE INITIATIEVEN

Onderstaande vindt u de initiatieven die we als Ingenieursbureau Westenberg hebben afgerond.

Initiatief - Het nieuwe rijden

Initiatief - iASSET

Initiatief - Samenwerkingsverband Duurzame leverancier

Initiatief - Zonnepanelen vestiging Harderwijk met VvE's en medehuurlers



4. HUIDIGE RESULTATEN VAN DE INITIATIEVEN EN NIEUWE INITIATIEVEN

Onderstaande vindt u de resultaten van de initiatieven die we als Ingenieursbureau Westenberg reeds hebben opgestart en nieuwe initiatieven.

Initiatief - duurzaamheidsadvies

Pro-actief adviseren van onze opdrachtgever, waardoor de opdrachtgever goed inzicht krijgt in de keuzes die hij maakt en welke milieu-impact die keuze heeft. We willen hiermee de opdrachtgever ondersteunen in duurzaam advies en het gesprek hierover op gang brengen. We hebben duurzaamheid standaard onderwerp gemaakt in overleg met de opdrachtgever. Er is intern een duurzaamheidsclub aangesteld welke bestaat uit vier medewerkers die naast hun reguliere taken tijd krijgen om zich te richten op alles op het gebied van duurzaamheid.

Hierdoor zijn onze diensten verduurzaamd. In diverse beleidsplannen hebben we in overleg met opdrachtgever(s) duurzame initiatieven benoemd. In onze adviesdiensten hebben we materialenpaspoorten, duurzame variantenstudies, levenscyclusanalyses etc. ontwikkeld. Bij onze bestekken hebben we middels bouwteamverbanden een aantal duurzame, circulaire bruggen laten bouwen etc. Deze kennis wordt periodiek in de duurzaamheidsclub, maar ook bedrijfsbreed gedeeld.

Daarnaast worden diverse afstudeerders begeleid op het gebied van duurzame afstudeerthema's. Denk aan een methodiek om de totale CO₂-footprint van fiets-voetgangersbruggen van verschillende materialen te vergelijken, IFD-bruggen, duurzamere inspectiemethodes en afwegingsmodel om vervanging mogelijk uit te stellen en te beperken tot renovaties.

Daarnaast is Emile Hoogterp ook extern gecommiteerde bij diverse (duurzame, circulaire) afstudeeronderzoeken. Bij de analyse van de resultaten uit deze onderzoeken wordt continu gekeken of deze in onze eigen adviesproduct geïmplementeerd moeten worden. Deze vervolgstap zal door het team duurzaamheid worden opgepakt. Emile Hoogterp is namens het managementteam verantwoordelijk voor de uitvoering.

Zie voor uitwerking en te verwachten reductie document 22-D06a-Ketenanalyse reductie CO₂ binnen Assetmanagement.

Initiatief - platform CB'23

We nemen actief deel aan dit initiatief van Rijkswaterstaat, het Rijksvastgoedbedrijf, de NEN en de Bouwcampus. Dit platform draagt bij aan de transitie naar een circulaire bouwsector door zich te richten op het opbouwen en delen van kennis, het inventariseren en agenderen van belemmeringen en het opstellen van bouwsector brede afspraken.

Platform CB'23 wil bouw-breed partijen met circulaire ambities met elkaar verbinden, zowel in de GWW-sector als in de woning- en utiliteitsbouw.

Het streven is om vóór 2023 nationale, bouwsector-brede afspraken op te stellen over circulair bouwen. Uit het Platform CB'23 zijn nu 3 concepten opgesteld, te weten "Toekomstig hergebruik", waar Emile Hoogterp een van de werkgroepstrekkers is. Daarbij hebben Emile Hoogterp en Saskia Moes een actieve rol gehad in de ontwikkeling van de leidraad: "Paspoorten voor de bouw". In 2023 is Emile Hoogterp een van de werkgroepstrekkers van leidraad "Losmaakbaar detailleren".

Initiatief - BouwCirculair

Emile Hoogterp neemt deel aan de Raad van Advies van BouwCirculair. BouwCirculair is hét platform voor circulair denken en doen in de infrasector en stap voor stap ook in andere sectoren. Volgens hun website doen ze het volgende: "Via onze netwerkactiviteiten brengen we kennis(sen) bij elkaar. En werken we gericht aan het formuleren en realiseren van CO₂-doelstellingen in de beton- asphalt- en groenketens. Dat aantal groeit én andere grondstofketens worden binnenkort opgericht. Via een magazine, het online platform en diverse bijeenkomsten agenderen we regionale en nationale thema's die van belang zijn om circulair werken te stimuleren.



Van grondstoffen, toeleveranciers en aanbestedingen tot hergebruik, sloop en vervoer. BouwCirculair publiceert over inspirerende projecten, deelt praktische tools en laat de sector aan het woord.”

Er zijn nu proeftuinen gaande met circa 10 overheden om projecten te begeleiden en van elkaar te leren op het gebied van circulaire fiets-voetbruggen. We verwachten hiermee een positieve bijdrage te kunnen leveren aan CO₂ reductie bij onze opdrachtgevers.

Initiatief - IFD-Bouwen werkgroep

We nemen deel in de IFD-bouwen werkgroep. Allereerst zijn er twee NTA's ontwikkeld die landelijk worden toegepast en tevens worden er gastcolleges gegeven op diverse hogescholen op het gebied van duurzaamheid en IFD-bouwen. Emile Hoogterp geeft bij de hogescholen van Leeuwarden en Groningen (NHL en Hanze) colleges en is betrokken bij colleges van Zwolle en Deventer (Windesheim en Saxion). Dit is een samenwerking tussen de NEN, Ingenieursbureau Witteveen en Bos en Ingenieursbureau Westenberg.

Initiatief – Drones en inspecteren

Emile Hoogterp neemt deel aan de werkgroep Drones en inspecteren. Zodat dit een gangbare en goedgekeurde inspectiemethode wordt, aangezien alternatieve aanbiedingen regelmatig uitgesloten worden en er dan per definitie traditioneel geïnspecteerd dient te worden. De leidraad is nu voor circa 80% gereed.

Initiatief – actualiseren CUR213 Hout in de GWW

Emile Hoogterp heeft met diverse andere mensen de CUR213 geactualiseerd. Hout heeft zo nu en dan een slechte naam en dit is onterecht. In deze Aanbeveling worden de voordelen benoemd en de vooroordelen ontkracht. Hout is het meest CO₂-neutrale materiaal dat er is en dient daarom meer toegepast te worden. Deze Aanbeveling helpt daarbij. Ingenieursbureau Westenberg gaat binnenkort de bouw van de eerste CUR213-brug begeleiden.

Initiatief – Opzetten Houtindegww

Emile Hoogterp heeft met diverse andere mensen de Houtindegww vormgegeven. Hout heeft zo nu en dan een slechte naam en dit is onterecht. In deze Aanbeveling worden de voordelen benoemd en de vooroordelen ontkracht. Hout is het meest CO₂-neutrale materiaal dat er is en dient daarom meer toegepast te worden. Deze Aanbeveling helpt daarbij.

Initiatief – Lezingen futurelabs

Het programma Infra Futurelabs Overijssel is opgezet door de Provincie Overijssel, Bouwend Nederland en Stichting Pioneering. Dit is *hèt platform* voor het ontwikkelen en delen van kennis voor de gebouwde omgeving in Oost-Nederland en brengt ondernemingen, woningcorporaties, overheden en onderzoeks- en onderwijsinstellingen bij elkaar om samen te werken. Zij agenderen, ondersteunen en jagen initiatieven aan die leiden tot vernieuwing in de leefomgeving. Innovatie is mensenwerk dus samenwerken, sociale innovatie en het versterken van human capital staan centraal in onze praktijklabs. Samen maken we de leefomgeving mooier, beter en duurzamer!

Ingenieursbureau Westenberg geeft lezingen in een duurzaam drieluik voor de boven genoemde doelgroepen over o.a. eerder genoemde thema's.

Initiatief - Cursus Praktische Toepassing Duurzaamheid

Ingenieursbureau Westenberg biedt de cursus Praktische Toepassing Duurzaamheid aan, afgestemd op beheerders en onderhoudspartijen van civieltechnische kunstwerken. De cursus geeft inzicht in het toepassen van duurzaamheidsmaatregelen in het beheer van de kunstwerken. Door deze cursus geven we de cursisten (onze opdrachtgevers) inzicht in en informatie over het beheer en onderhoud en duurzaam gebruik van materialen. Hiermee zouden we invloed kunnen uitoefenen op de CO₂ uitstoot en het terugdringen daarvan.



De reductie vindt plaats in scope 3, namelijk reductie van CO₂ uitstoot door duurzamer onderhoud en gebruik van duurzame materialen bij projecten van onze opdrachtgevers.

Daarnaast is dit initiatief voor ons als Ingenieursbureau Westenberg interessant voor onze uitstraling in de branche. We kunnen deze keten inzetten om onze vakkennis en expertise op het gebied van duurzaamheid te delen.

Toepassen kennis:

Duurzame adviezen, variantenstudies, beleidsmatige adviezen etc. zijn standaard geïntegreerd in onze werkwijzen, maar daarnaast hebben we ook o.a. de volgende projecten gedraaid:

Verduurzaming Calantbrug:

Aan de hand van een ambitiesessie en de daarop volgende duurzame brainstormsessies, waar zowel op energie als materialen en op Ecologie en biodiversiteit een erg hoog ambitieniveau nagestreefd wordt. Deze zijn o.a. vertaald naar een energieneutrale brug in 2030, een minimale MKI-reductie van 50% en minimaal 75% van de vrijkomende materialen dient te worden gerecycled en de brug en alles wat daar bij komt kijken wordt ingericht voor meer biodiversiteit.

Immerlooparkbrug te Arnhem:

Er is een brug gerealiseerd die uit 97,51% secundair materiaal is gebouwd en waar een MKI/CO₂-reductie behaald is van circa 34%.

Alle investeringen betreffen voornamelijk tijdsinvesteringen. De medewerkers uit het team duurzaamheid voeren de acties uit tijdens bestaande bedrijfsactiviteiten en vergen derhalve minimale extra inspanning. Directie heeft een budget vastgesteld van ongeveer 800 te besteden uren per jaar voor de medewerkers van het duurzaamheidsteam.

Emile Hoogterp is namens het managementteam verantwoordelijk voor de uitvoering.

BIJLAGE:

- Geen

BRONVERMELDING:

- Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio.