



NIEUWSBRIEF CO₂

Inleiding

Hierbij de 1^e CO₂ nieuwsbrief van Ingenieursbureau Westenberg B.V. Hiermee houden we je op de hoogte van de ontwikkelingen op het gebied van duurzaam ondernemen in het algemeen en ons CO₂-beleid in het bijzonder.

Energiebeleid

Ingenieursbureau Westenberg B.V. is gecertificeerd voor de CO₂-Prestatieladder, omdat we willen weten wat onze CO₂-uitstoot is en hoe we dit jaarlijks kunnen verminderen. Dit biedt een aantal voordelen: het is beter voor het milieu, we kunnen er kosten mee besparen en het kan soms gunningsvoordeel bij aanbestedingen opleveren.

CO₂ reductiedoelstellingen

In 2015 hebben we de volgende reductiedoelstellingen bepaald:

- Scope 1: reductie van 3,0% in 2016; reductie van 3,5% in 2017 t.o.v. 2014*;
- Scope 2: reductie van 2,5% in 2016; reductie van 3% in 2017 t.o.v. 2014*;
- Scope 3 reductie van 0,1% in 2016; reductie van 0,15% in 2017 t.o.v. 2014*;

*Refererend aan de FTE.

CO₂ reductiemaatregelen

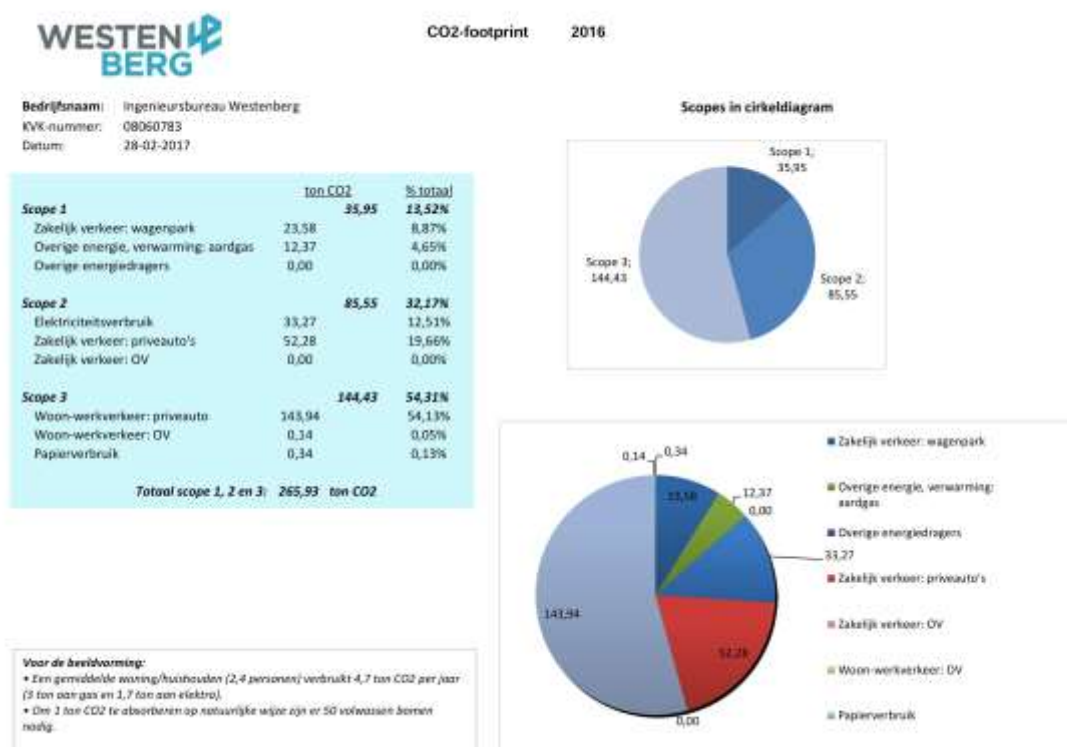
Om bovenstaande doelstellingen te kunnen behalen worden er maatregelen genomen. Onderstaande maatregelen zijn toegepast en hebben er gedeeltelijk voor gezorgd om tot deze reductie te komen.

- Medewerkers cursus of informatie geven over 'Het Nieuwe Rijden';
- Onderzoek om zonnepanelen op kantoor toe te passen, dit wordt op korte termijn (nog) niet gedaan;
- Bewustwording via o.a. toolboxes en bureauoverleg;
- Bewegingssensoren geplaatst;
- Rapportages voor opdrachtgevers via USB-stick of via het digitale verkeer versturen;
- Oriëntatie op (gecertificeerde) groene stroom;
- Doorvoeren van ledverlichting bij defect bestaande tl-verlichting;
- Energielabel mee laten wegen bij aanschaf nieuwe bedrijfswagens en machines (doorlopende maatregel);
- Doorlopende oriëntatie op het gebruik / inzet van alternatieve brandstoffen voor onze verbruiken;



Informatie over onze huidige CO₂-uitstoot

In het overzicht hieronder, de Footprint 2016, is de CO₂-uitstoot weergegeven over geheel 2016.



Behalen reductie

In 2016 zijn de reducties op scope 1 en 2 behaald. De reductie over scope 3 is niet behaald gezien onze ketenanalyse papier. Voor 2017 is er daarom ook de nieuwe ketenanalyse met als onderwerp: Reductie CO₂-uitstoot binnen assetmanagement.

De totale uitstoot in 2016 is wel wat toegenomen. Dit heeft ook te maken met de uitbreiding van de organisatie.

Voor komende tijd staan de volgende maatregelen op de planning:

- Uitbreiding van digitaal factureren door Ingenieursbureau Westenberg B.V. naar haar opdrachtgevers;
- Onderzoeken om de vestiging Oss te heropenen en/of een nieuwe locatie in West-Nederland openen;
- Medewerkers bewust maken van hun verbruik: hieronder valt het communiceren van onze footprint, toelichten/bespreken van onze maatregelen, mogelijk inzetten van apps, gedragsverandering zuiniger rijden. Zie ook de website www.hetnieuwerijden.nl;



- Onderzoeken gebruik NEST-thermostaat;
- Verder faciliteren van mogelijkheden van digitaal werken voor de eigen medewerkers. Denk aan software of applicaties;

Komende maatregelen Ketenanalyse

Vanuit de ketenanalyse Reductie van CO₂-uitstoot binnen assetmanagement is te zien dat we de meeste mogelijkheden van CO₂ reductie zien in het beperken van de vervangingsfrequentie van assets door juist onderhoud van de assets en/of gebruik maken van andere materialen. Ook is er wellicht een reductiepotentieel te zien door het intensiever uitvoeren en bundelen van onderhoudswerkzaamheden om hiermee transporten en omliggende activiteiten te beperken.

Deze CO₂ reductie willen we nastreven door onze opdrachtgevers te ondersteunen in dit proces, voornamelijk door het geven van de cursus Duurzaamheid binnen Assetmanagement. Met deze cursus willen we de opdrachtgever zoveel mogelijk te informeren over de toepassingen van hout/beton/staal/composiet en de duurzaamheidsvoordelen die daar aan verbonden zijn.

De specifieke doelstelling van deze cursus is het inzicht verkrijgen in de CO₂-emissies van materialen gebruikt tijdens het onderhoud en beheer van assets en of er potentiële reductie in de CO₂-emissie te behalen is door het gebruik van andere materialen, werkwijze of toepassingen. De cursisten (de opdrachtgevers) kunnen met dit verkregen inzicht en mogelijke reductiekansen rekening houden in het ontwerp van nieuwe assets.

Hoe kun je zelf bijdragen

Help mee de CO₂-uitstoot te verminderen door bij het autorijden de volgende tips toe te passen:

- Schakel zo vroeg mogelijk over naar een hogere versnelling tijdens het rijden en rijd zoveel mogelijk met een gelijkmatige snelheid met een laag toerental in de hoogste versnelling, waarbij de motor soepel loopt;
- Gebruik autoaccessoires die helpen brandstof te besparen, zoals een boordcomputer, brandstofverbruik meter, toerenteller en cruise-control;
- Zie je dat je snelheid moet minderen of stoppen voor een verkeerslicht, laat dan tijdig gas los en laat de auto in de versnelling van dat moment uitrollen;
- Vermijd hoge snelheden. Rijd zo veel mogelijk met een gelijkmatige snelheid en een laag toerental in een zo hoog mogelijke versnelling;
- Kijk zo ver mogelijk vooruit en anticipeer op het overige verkeer;
- Zet de motor af als je stopt, ook voor een korte stop, zoals bij een openstaande brug, bij een spoorwegovergang, in de file, wanneer je iemand afhaalt, etc. Start je weer, doe dit dan zonder gas te geven;
- Parkeer achteruit in met een warme motor. Achteruit rijden kost meer brandstof dan vooruit en met een koude motor kost het ook meer brandstof dan met een warme motor;



- Ga bewust om met energievreters, zoals airconditioning en dak imperialen;
- Controleer regelmatig de bandenspanning en hou deze op spanning. De juiste bandspanning zorgt voor minder brandstofverbruik.

Natuurlijk zijn alle duurzame tips en ideeën van harte welkom, want samen werken aan CO₂ reductie heeft nog meer effect. Laat het ons weten via y.zijp@westenberg.net