

INSPECTIES

Ingenieursbureau Westenberg inspecteert alle soorten civiele kunstwerken. Naar aanleiding van de inspecties, formuleren wij onderhoudsadviezen en verwerken de resultaten in heldere rapportages. Wij onderscheiden 3 soorten inspecties:

1. Toestandsinspectie
2. Instandhoudingsinspectie
3. Technische inspectie



TOESTANDSINSPECTIE

Aan de hand van een visuele inspectie wordt de huidige functionele toestand van de constructie vastgelegd.

Dit kan bijvoorbeeld een NEN2767-4-inspectie zijn. Hier wordt gebruik gemaakt van de gestandaardiseerde lijsten van de database van NEN2767-4. Deze inspectie kan voor alle objecten in de openbare ruimte toegepast worden.

Bij deze gerenommeerde inspectie worden objecten gedecomposeerd. Deze onderdelen worden geïnspecteerd op gebreken. De gebreken worden op basis van de ernst, omvang en stadium gewaardeerd tot een conditiescore verzorgingscore (1 t/m 6) per bouwdeel.





INSTANDHOUDINGSINSPECTIE

Aan de hand van een bureaustudie en/of risicoanalyse wordt een inspectie (bijvoorbeeld conform CUR72, klasse 1.2) uitgevoerd om de onderhoudstoestand van een kunstwerk te bepalen. Tevens is de inspectie gericht op het vastleggen van schades en risico's en de daaruit volgende onderhoudsmaatregelen. De resultaten worden verwerkt in een rapportage waarin per schadebeeld, een schadefoto wordt weergegeven, aangevuld met schadeomschrijving, oorzaak en risico, een heldere analyse geeft van de schade. Aan de hand hiervan worden de te nemen herstelmaatregelen bepaald, inclusief onderhoudskosten en uitvoeringsjaar. Indien meer inzicht in de schade verkregen dient te worden, adviseren wij een gerichte technische inspectie.

TECHNISCHE INSPECTIE

Met de technische inspectie creëren wij inzicht in de technische onderhoudsstaat van onderdelen van het betreffende object. Naar aanleiding van de verstrekte of zelf verkregen gegevens wordt het aantal gewenste metingen aan onder andere beton, staal, hout en/of installaties vooraf bepaald. De onderdelen worden onder handbereik geïnspecteerd. Hiervoor wordt indien noodzakelijk gebruik gemaakt van hulpmiddelen zoals steigerwerk, een hoogwerker, een laagwerker, een boot en/of verkeersmaatregelen. Voor onder water gelegen onderdelen kan een duikploeg worden ingezet.



De volgende metingen kunnen worden uitgevoerd:

- Beton: carbonatatie-/dekkingsmeting, bepaling van het cement- en chloridengehalte, betondruksterktemetingen en het nemen van betonkernen, inclusief de uitvoering van een diversiteit aan laboratoriumonderzoek.
- Hout: de bepaling van de weerstand, houtsoort en type houtrot middels resistograaf en/of spechtmetingen.
- Staal: de bepaling van de staaldikte.
- Schilderwerk: het bepalen van de laagdikte en het type conservering.
- Asphalt: de bepaling van het type, de dikte, de vlakheid en de stroefheid van de asphaltconstructie, PAK-onderzoek en het nemen van asfaltkernen inclusief laboratoriumonderzoek.
- Metselwerk: de bepaling van de voeghardheid en het nemen van boorkernen inclusief laboratoriumonderzoek.