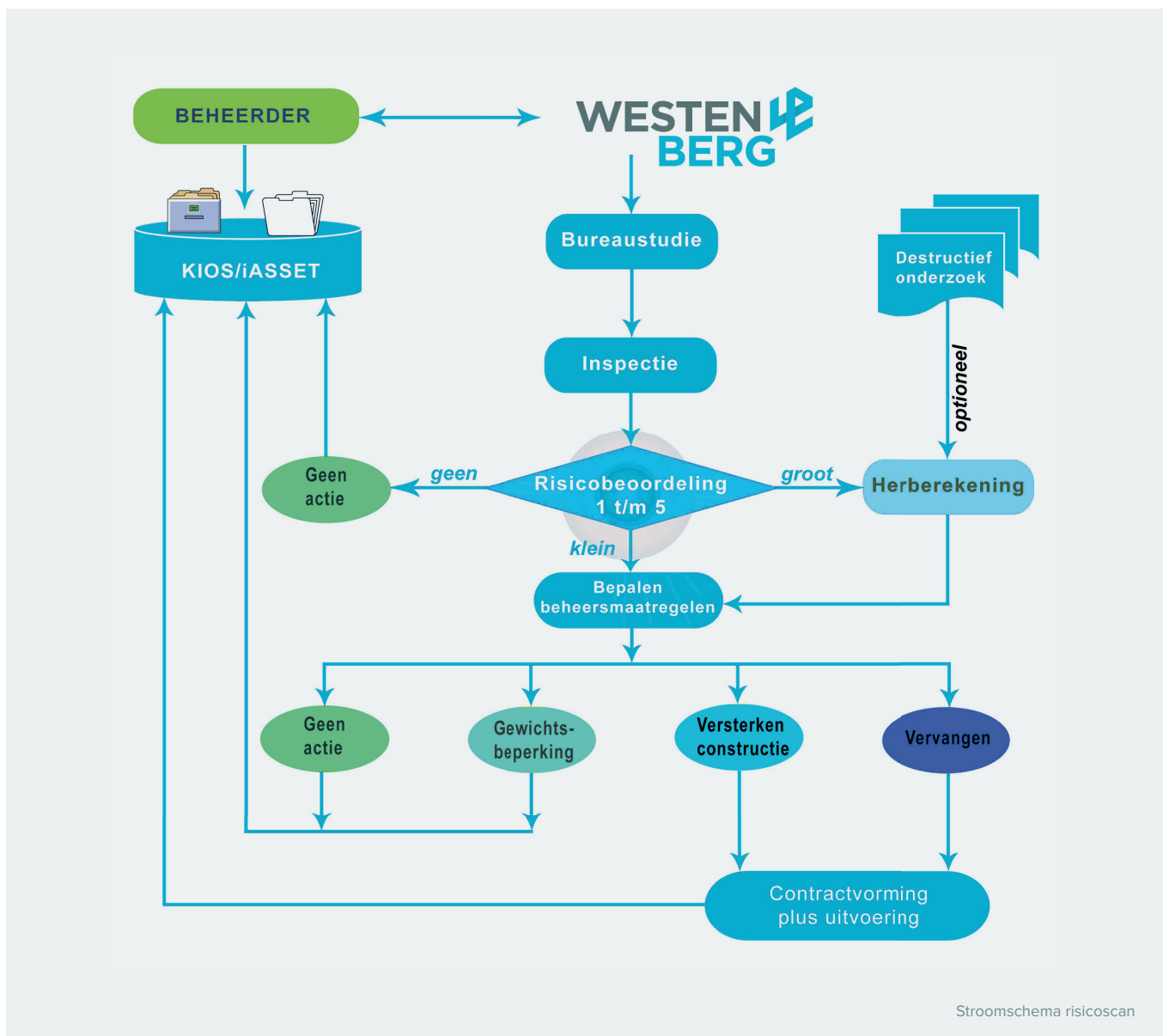


CONSTRUCTIEVE RISICOSCAN

Begin maart 2011 heeft VROM Inspectie alle kunstwerkbeheerders van Nederland aangeschreven met een duidelijke boodschap: uit onderzoek blijkt dat de beheerders over het algemeen te weinig inzicht hebben in de constructieve veiligheid van de door hen beheerde objecten. Het beheer van civiele kunstwerken is gebonden aan bepaalde wet- en regelgeving in te delen in twee categorieën: Zorgplicht (wegenwet 1930 en de woningwet 1991) en aansprakelijkheid (bijvoorbeeld artikel 162 en 174

uit het Burgerlijk Wetboek). Kort samengevat houdt dit in dat een kunstwerk zodanig onderhouden moet worden dat het in goede staat verkeert en er geen gevaar voor de gezondheid kan optreden.

Veel bruggen in Nederland zijn voor 1975 gebouwd. Deze bruggen zijn ontworpen en berekend met oude normen. Bruggen/kunstwerken moeten bestand zijn tegen de moderne verkeersdruk/verkeersbelasting. Doorrekenen van alle kunstwerken is financieel gezien bijna ondoenlijk.



Vanuit onze expertise in beheer en onderhoud, hebben wij een constructieve risicoscan ontwikkeld waarmee wij relatief snel inzicht kunnen krijgen in de constructieve veiligheid van uw areaal. Wij brengen in een paar weken tijd de situatie van het hele areaal in kaart, voor een prijs die ruim onder de tienduizend euro ligt, mits geen inspectie noodzakelijk is. Wij kijken bijvoorbeeld naar de historie, de functie, de gewenste situatie en heel veel andere beschikbare gegevens. Op

basis daarvan voeren wij relatief snel een risicoscan uit voor het totale areaal. De opdrachtgever ziet heel nauwkeurig welke kunstwerken de grootste risico's lopen en voor welke onderdelen nadere berekeningen nodig zijn.

Aan de hand van het beschikbare budget en de risicoscan, kan hij/zij zelf bepalen welke maatregelen de hoogste prioriteit hebben.



Risico 1



Risico 2



Risico 3



Risico 4



Risico 5

- RISICO 1** Constructie is overbelast, voldoet niet aan huidige verkeer/norm
- RISICO 2** Door wijziging in de situatie constructie/brug overbelast
- RISICO 3** Constructie/brug kan op dwarskracht bezwijken. Afhankelijk van de unity-check wordt het risico vastgesteld
- RISICO 4** Bij uitvallen constructie/brug grote economische gevolgen
- RISICO 5** Geen risico's en bij uitvallen constructie/brug geen economische gevolgen